gemeente Haarlemmermeer

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Haarlemmermeer.

Nr. 142781
17 oktober
2016

Nota van B&W

Onderwerp	Intrekken aanwijzingsbesluit betaald parkeren en instellen parkeerschijfzone Badhoevedorp
Portefeuillehouder	dr. Derk Reneman
Collegevergadering	11 oktober 2016
Inlichtingen	Maureen van Munster, Sjors Koggel (023 5674299)
Registratienummer	2016.0054230

Inleiding

Op 3 april 1992 heeft het college besloten in Badhoevedorp een zone aan te wijzen voor het betaald parkeren op de parkeerplaatsen langs de Sloterweg nabij het winkelcentrum. De maatregel was bedoeld om het lang parkeren tegen te gaan ten gunste van de (winkelende) kortparkeerders. In hetzelfde jaar is een evaluatie gehouden en is op basis van deze evaluatie op 24 augustus 1992 besloten hierop geen ontheffingen te verlenen. Deze lijn wordt nog steeds gevolgd.

Winkeliers hebben het vanwege de crisis de laatste jaren erg moeilijk en betaald parkeren wordt in dat kader beschouwd als een drempel voor bezoekers van het winkelcentrum. De winkeliers zouden graag zien dat het betaald parkeren wordt omgezet in een parkeerschijfzone (blauwe zone). Deze visie wordt gedeeld door omwonenden.

Deze oplossing past in het voorgenomen beleid, zoals verwoord in de ontwerpnota ‘Bestemming bereikt: Uitgangspunten strategisch autoparkeerbeleid Haarlemmermeer’ (d.d. 24 mei 2016, 2016.0022189), waarin het voorgenomen parkeerautobeleid is geformuleerd. Vooruitlopend op besluitvorming in de raad van dit voorstel, kan de procedure van het omzetten van betaald parkeren in een parkeerschijfzone worden gevolgd omdat hierover brede consensus bestaat.

Context

•Deltaplan Bereikbaarheid

Op 26 januari 2012 heeft de gemeenteraad het *Deltaplan Bereikbaarheid* vastgesteld (nummer 2011.0048267) met als doel een toekomstvast mobiliteitssysteem te realiseren. Het Deltaplan Bereikbaarheid gaat uit van *Vrijheid van bewegen*. Voor het parkeren betekent dit dat er zo min mogelijk sturend wordt opgetreden. Parkeerregulering vindt alleen plaats daar waar het nodig is.

Het Deltaplan Bereikbaarheid geeft een opzet voor het bepalen van de grenzen tot waar de gemeente het parkeren zou kunnen reguleren. Op basis van dit plan zijn parkeerschijfzones ingesteld. Om overregulering te voorkomen is tevens besloten een parkeerschijfzone slechts uit te breiden als daadwerkelijk overlast wordt ervaren en een ruime meerderheid van de bewoners voorstander is van een uitbreiding van de parkeerschijfzone. Uitbreiding van de blauwe zonering wordt per deel van een wijk onderzocht.

•Ontwerpnota ‘Bestemming bereikt’ / Strategisch autoparkeerbeleid

Op 24 mei 2016 hebben wij de ontwerpnota *‘Bestemming bereikt’* vastgesteld. In deze nota zijn de uitgangspunten geformuleerd voor een strategisch autoparkeerbeleid in Haarlemmermeer en zijn concrete beleidsvoornemens opgenomen.

Enkele relevante beleidsvoornemens zijn:

1. *Als instrument voor regulering wordt in principe uitgegaan van betaald parkeren, tenzij er argumenten zijn om anders te beslissen. Maatwerk blijft de basis voor parkeerregulering;*
2. *Het parkeerregime bij de twee winkelgebieden in Nieuw-Vennep gelijk te schakelen en het betaald parkeren in Nieuw-Vennep en in Badhoevedorp af te schaffen .*

De nota is vrijgegeven voor participatie. De te ontvangen zienswijzen zullen worden voorzien van een reactie en deze zullen tezamen met het definitieve raadsvoorstel ‘Bestemming bereikt’ ter bespreking en ter vaststelling aan de raad worden voorgelegd.

Huidige situatie

In Badhoevedorp betaalt de weggebruiker voor het parkeren op de twee parkeerterreinen bij het winkelcentrum Sloterweg.

De perioden dat er betaald moet worden betreft:

- maandag t/m zaterdag van 09:00 tot 18:00 uur
- vrijdag 18:00 tot 21:00 uur
- aangewezen zon- en feestdagen (vooralsnog alleen kerst) 12:00-18:00 uur

De kosten bedragen:

- voor de eerste 21,95 minuten € 0,10
- Voor elke volgende 10,97 minuten € 0,10
- *Dit betekent voor het 1 e uur € 0,45 en voor het 2 e uur € 0,55*

In verband met de markt is het tevens verboden om te parkeren op woensdagen van 5.00 – 16.00 uur.

Probleemstelling

Zoals eerder aangegeven zien de bezoekers van dit buurtwinkelcentrum het betaald parkeren als een drempel en zij wijken daarom uit naar andere winkelcentra. Ze gaan volgens de winkeliers naar centra waar of geen kosten in rekening worden gebracht voor het parkeren of waar het winkelaanbod veel groter is en waar men om die reden wel bereid is om te betalen voor het parkeren. Het betaald parkeren in Badhoevedorp gaat in dat geval volgens hen ten koste van de omzet van de winkeliers.

Oplossing

Om te voorkomen dat potentiële klanten van het winkelcentrum Sloterweg te Badhoevedorp naar elders uitwijken, zijn de ondernemers van het winkelcentrum (vertegenwoordigd in winkeliersvereniging Badhoevedorp, visiegroep winkelgebied Badhoevedorp en Keurmerk Veilig Ondernemen) met de gemeente in overleg gegaan om het betaald parkeren aldaar op te heffen en te wijzigen in een parkeerschijfzone.

Het kort parkeren wordt daarmee, met gebruik van een blauwe kaart, deeerste twee uur gratis en hiermee zal de (betaal)drempel voor de bezoekers verdwijnen. De verwachting is dat dit een gunstig effect zal hebben op de omzet van de winkeliers.

Het lang parkeren (langer dan twee uur) zal door de invoering van de parkeerschijfzone nog steeds worden tegengegaan. Dit voorstel past in het door ons vastgestelde voorgenomen strategisch autoparkeerbeleid, waarin is aangegeven dat het betaald parkeren onder andere in Badhoevedorp zou moeten worden afgeschaft.

Maatregelen

Uit overleg met ondernemers en bewoners blijkt dat een ruime meerderheid er voorstander van is om het betaald parkeren in Badhoevedorp af te schaffen en in plaats daarvan over te gaan tot het instellen van een parkeerschijfzone. Wij trekken het meest recente aanwijzingsbesluit van 19 december 2014 in en wijzen een parkeerschijfzone aan voor de twee openbare parkeerterreinen aan de westzijde van de Sloterweg ter hoogte van de huisnummers 107-121 en Sloterweg 87-93 met een maximum parkeertijd van 2 uur, gedurende maandag t/m zaterdag van 9.00-18.00 uur en vrijdag van 18.00 tot 21.00 uur.

Het aanwijzingsbesluit treedt in werking op 1 januari 2017.

Middelen

Inkomsten

De jaarlijkse parkeerinkomsten Badhoevedorp worden geraamd op € 14.000. Bij het opheffen van het betaald parkeren vervallen deze jaarlijkse inkomsten. Dit kan opgevangen worden binnen het Overzicht algemene dekkingsmiddelen, beleidsdoel Belastingen, product 215.

Uitgaven

De kosten van belijning, borden en het opstellen van de besluiten worden geraamd op

€ 3.500 exclusief btw (de btw is compensabel). Deze kosten worden gedekt binnen de huidige begroting, Programma Mobiliteit, product 210.

Evaluatie

De gevolgen van het instellen van de parkeerschijfzone wordt gemonitord via de Parkeermonitor.

Participatie en Communicatie

De voorgestelde maatregel is tot stand gekomen na bestuurlijk overleg met de vertegenwoordigers van de ondernemers. Ons besluit wordt met de direct belanghebbenden gecommuniceerd. De gebruikers van de parkeerplekken worden via bebording op de locatie en een nieuwsbericht via gemeentelijke kanalen op de hoogte gesteld.

Juridische aspecten

Op grond van artikel 3 van de Parkeerverordening 2000, vastgesteld door de gemeenteraad op 25 mei 2000 (nummer 2000.250A) dienen wij een aanwijzingsbesluit te nemen om het betrokken gebied aan te wijzen als parkeerschijfzone. Voor het plaatsen van de bebording van de parkeerschijfzone moet een (apart) verkeersbesluit worden genomen. Dit verkeersbesluit en het aanwijzingsbesluit worden gepubliceerd in de Staatscourant.

Besluit

Op grond van het voorgaande hebben wij besloten om:

1. het Aanwijzingsbesluit betaald parkeren van 19 december 2014 (2014.005167) gedeeltelijk in te trekken, namelijk voor de twee openbare parkeerterreinen aan de westzijde van de Sloterweg in Badhoevedorp ter hoogte van de huisnummers Sloterweg 107-121 en Sloterweg 87-93;
2. de twee openbare parkeerterreinen aan de westzijde van de Sloterweg ter hoogte van de huisnummers 107-121 en Sloterweg 87-93 aan te wijzen als parkeerschijfzone met een maximum parkeertijd van twee uur, gedurende maandag tot en met zaterdag van 9.00-18.00 uur en vrijdag van 18.00 tot 21.00 uur;
3. dit aanwijzingsbesluit in werking te laten treden met ingang van 1 januari 2017;
4. dit aanwijzingsbesluit te publiceren in de Staatscourant;
5. deze nota ter informatie te zenden aan de raad.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

namens dezen,

de portefeuillehouder,

dr. Derk Reneman

Bijlage(n):

- Aanwijzingsbesluit parkeerschijfzone
- Tekening

Aanwijzingsbesluit parkeerschijfzone

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer overwegende dat:

I. De winkeliersvereniging en omwonenden te kennen hebben gegeven het betaald parkeren in Badhoevedorp te willen wijzigen in een parkeerschijfzone;
II. De maatregel past binnen het gemeentelijk beleid.

Gelet op:

I.artikel 3.4 van de Parkeerverordening 2000.

Besluiten:

I. het aanwijzingsbesluit van 3 april 1992 '*De twee openbare parkeerterreinen aan de westzijde van de Sloterweg t.h.v. de huisnummers Sloterweg 107-121 en Sloterweg 87-93 aan te wijzen zijnde parkeerterreinen waar parkeren slechts is toegestaan tegen betaling van parkeergeld door middel van een parkeermeter of parkeerautomaat'* in te trekken;
II. de twee openbare parkeerterreinen aan de westzijde van de Sloterweg t.h.v. de huisnummers 107-121 en Sloterweg 87-93 aan te wijzen als parkeerschijfzone met een maximum parkeertijd van 2 uur, gedurende maandag t/m zaterdag van 9.00-18.00 uur, vrijdag van 18.00 tot 21.00 uur;
III. dit aanwijzingsbesluit in werking te laten treden op 1 januari 2017;
IV. de hiervoor genoemde aanwijzing bij de eerstvolgende wijziging op te nemen in de kaart "Aanwijzingsbesluit betaald parkeren van 19 december 2014 (2014.005167)". Bij discrepantie tussen bovengenoemde beschrijving en zoneaanwijzing op de kaart, gaat de kaart voor op de geschreven tekst.

Hoofddorp, 11 oktober 2016

Burgemeester en wethouders van gemeente Haarlemmermeer,

de secretaris

drs. C.H.J. Brugman

de burgemeester

drs. Th.L.N. Weterings